

## ТОРМОЗА КОЛОДОЧНЫЕ

### Тормоза колодочные ТКГ-100

Тормоза колодочные применяются в горнодобывающей, металлургической и других отраслях промышленности и предназначены для остановки и удержания валов механизмов (преимущественно подъемно-транспортных машин) в заторможенном состоянии при неработающем приводе. Тормоза устанавливаются в вертикальном положении (с горизонтальным расположением оси тормозного шкива) на механизмах работающих в пожаровзрывобезопасной среде.

При установке на механизмах, работающих на открытом воздухе, тормоза должны быть защищены кожухом от попадания атмосферных осадков и действия солнечной радиации.

Конструкция ТКГ состоит из механической части и привода (электрогидравлический привод).

### Тормоза могут эксплуатироваться в следующих условиях:

температура окружающего воздуха от  $-40$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ ;

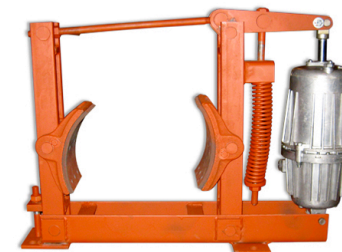
относительная влажность воздуха 80% при  $20^{\circ}\text{C}$ ;

окружающая среда не должна содержать паров или газов, разрушающих металл и резину.

Тормоза имеют широкий диапазон тормозных моментов за счет установки на них толкателей различных типоразмеров.

### Технические характеристики:

Наименование параметра	ТКГ-100
Тормозной момент, Нм	150
Диаметр тормозного шкива, мм	100
Тип толкателя	ТЭ-30
Номинальное напряжение, В	380
Потребляемая мощность, Вт	160
Ход штока, мм	32
Габаритные размеры, мм	490*415*213
Масса, кг	23,4



## Тормоза колодочные ТКГ-160

Тормоза колодочные применяются в горнодобывающей, металлургической и других отраслях промышленности и предназначены для остановки и удержания валов механизмов (преимущественно подъемно-транспортных машин) в заторможенном состоянии при неработающем приводе. Тормоза устанавливаются в вертикальном положении (с горизонтальным расположением оси тормозного шкива) на механизмах работающих в пожаровзрывобезопасной среде.

При установке на механизмах, работающих на открытом воздухе, тормоза должны быть защищены кожухом от попадания атмосферных осадков и действия солнечной радиации.

Конструкция ТКГ состоит из механической части и привода (электрогидравлический привод).

### Тормоза могут эксплуатироваться в следующих условиях:

температура окружающего воздуха от  $-40$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ ;

относительная влажность воздуха 80% при  $20^{\circ}\text{C}$ ;

окружающая среда не должна содержать паров или газов, разрушающих металл и резину.

Тормоза имеют широкий диапазон тормозных моментов за счет установки на них толкателей различных типоразмеров.

### Технические характеристики:

Наименование параметра	ТКГ-160
Тормозной момент, Нм	100
Диаметр тормозного шкива, мм	160
Тип толкателя	ТЭ-30
Номинальное напряжение, В	380
Потребляемая мощность, Вт	160
Ход штока, мм	32
Габаритные размеры, мм	536*415*213
Масса, кг	25

**Тормоза колодочные ТКГ-200, ТКГ-300, ТКГ-400**

Тормоза колодочные применяются в горнодобывающей, металлургической и других отраслях промышленности и предназначены для остановки и удержания валов механизмов (преимущественно подъемно-транспортных машин) в заторможенном состоянии при неработающем приводе.

Тормоза устанавливаются в вертикальном положении (с горизонтальным расположением оси тормозного шкива) на механизмах работающих в пожаровзрывобезопасной среде.

При установке на механизмах, работающих на открытом воздухе, тормоза должны быть защищены кожухом от попадания атмосферных осадков и действия солнечной радиации.

Конструкция ТКГ состоит из механической части и привода (электрогидравлический привод).

Тормоза имеют широкий диапазон тормозных моментов за счет установки на них толкателей различных типоразмеров.

**Тормоза могут эксплуатироваться в следующих условиях:**

температура окружающего воздуха от –40 до +40 оС;

относительная влажность воздуха 80% при 20 оС;

окружающая среда не должна содержать паров или газов, разрушающих метал и резину.

**Технические характеристики:**

Наименование параметра	ТКГ-200	ТКГ-300	ТКГ-400
Тормозной момент, Нм	300	800	1500
Диаметр тормозного шкива, мм	200	300	400
Тип толкателя	ТЭ-30	ТЭ-50М У2	ТЭ-80М У2
Номинальное напряжение, В	380	380	380
Потребляемая мощность, Вт	160	190	240
Ход штока, мм	32	65	65
Габаритные размеры, мм	645*420*213	780*585*230	895*605*230
Масса, кг	30	55	95

## Тормоза колодочные ТКГ-500

Тормоза колодочные применяются в горнодобывающей, металлургической и других отраслях промышленности и предназначены для остановки и удержания валов механизмов (преимущественно подъемно-транспортных машин) в заторможенном состоянии при неработающем приводе. Тормоза устанавливаются в вертикальном положении (с горизонтальным расположением оси тормозного шкива) на механизмах работающих в пожаровзрывобезопасной среде.

При установке на механизмах, работающих на открытом воздухе, тормоза должны быть защищены кожухом от попадания атмосферных осадков и действия солнечной радиации.

Конструкция ТКГ состоит из механической части и привода (электрогидравлический привод).

### Тормоза могут эксплуатироваться в следующих условиях:

температура окружающего воздуха от  $-40$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ ;

относительная влажность воздуха 80% при  $20^{\circ}\text{C}$ ;

окружающая среда не должна содержать паров или газов, разрушающих металл и резину.

Тормоза имеют широкий диапазон тормозных моментов за счет установки на них толкателей различных типоразмеров.

### Технические характеристики:

Наименование параметра	ТКГ-500
Тормозной момент, Нм	2500
Диаметр тормозного шкива, мм	500
Тип толкателя	ТЭ-80М
Номинальное напряжение, В	380
Потребляемая мощность, Вт	240
Ход штока, мм	65
Габаритные размеры, мм	1165*735*230
Масса, кг	150

## Тормоза колодочные ТКГ-600

Тормоза колодочные применяются в горнодобывающей, металлургической и других отраслях промышленности и предназначены для остановки и удержания валов механизмов (преимущественно подъемно-транспортных машин) в заторможенном состоянии при неработающем приводе. Тормоза устанавливаются в вертикальном положении (с горизонтальным расположением оси тормозного шкива) на механизмах работающих в пожаровзрывобезопасной среде.

При установке на механизмах, работающих на открытом воздухе, тормоза должны быть защищены кожухом от попадания атмосферных осадков и действия солнечной радиации.

Конструкция ТКГ состоит из механической части и привода (электрогидравлический привод).

### Тормоза могут эксплуатироваться в следующих условиях:

температура окружающего воздуха от  $-40$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ ;

относительная влажность воздуха 80% при  $20^{\circ}\text{C}$ ;

окружающая среда не должна содержать паров или газов, разрушающих металл и резину.

Тормоза имеют широкий диапазон тормозных моментов за счет установки на них толкателей различных типоразмеров.

### Технические характеристики:

Наименование параметра	ТКГ-600
Тормозной момент, Нм	5000
Диаметр тормозного шкива, мм	600
Тип толкателя	ТЭ-150
Номинальное напряжение, В	380
Потребляемая мощность, Вт	450
Ход штока, мм	65
Габаритные размеры, мм	1300*895*241
Масса, кг	200

## Тормоза колодочные ТКГ-700

Тормоз колодочный применяется в горнодобывающей, металлургической и других отраслях промышленности и предназначен для остановки и удержания валов механизма (преимущественно подъемно транспортных машин) в заторможенном состоянии при неработающем приводе.

Тормоз устанавливается в вертикальном положении (с горизонтальным расположением оси тормозного шкива) на механизмах, работающих в пожаровзрывобезопасной среде.

При установке на механизмах, работающих на открытом воздухе, тормоз должен быть защищен кожухом от попадания атмосферных осадков и действия солнечной радиации.

Конструкция ТКГ состоит из механической части и привода (электрогидравлический толкатель).

Тормоз ТКГ -700 может эксплуатироваться в следующих условиях:

- температура окружающего воздуха от -40° С
- относительная влажность воздуха 80% при 20° С
- окружающая среда не должна содержать паров или газов, разрушающих металл или резину.

### Технические характеристики:

Наименование параметра	ТКГ-700
Тормозной момент, Нм	8500
Диаметр тормозного шкива, мм	700
Тип толкателя	ТЭ-200/100
Номинальное напряжение, В	380
Потребляемая мощность, Вт	800
Ход штока, мм	100
Габаритные размеры, мм	1570x298x1010
Масса, кг	280

## Тормоза колодочные ТКГР-750

Тормоз колодочный применяется в горнодобывающей, металлургической и других отраслях промышленности и предназначен для остановки и удержания валов механизма (преимущественно подъемно транспортных машин) в заторможенном состоянии при неработающем приводе. Тормоз ТКГР – 750РВ предназначен для применения в подземных выработках шахт и зданиях в которых допущено применение электрооборудования в исполнении «РВ».

Тормоз устанавливается в вертикальном положении (с горизонтальным расположением оси тормозного шкива) на механизмах, работающих в пожаро-взрывобезопасной среде.

При установке на механизмах, работающих на открытом воздухе, тормоз должен быть защищен кожухом от попадания атмосферных осадков и действия солнечной радиации.

Конструкция ТКГ состоит из механической части и привода (электрогидравлический толкатель).

Тормоз может эксплуатироваться в следующих условиях:

- температура окружающего воздуха от - 20 до + 35°С;
- относительная влажность воздуха (98±2)% при (35±2)°С;
- окружающая среда не должна содержать паров или газов, разрушающих металл и резину.

### Технические характеристики:

Наименование параметра	ТКГР-750РВ
Тормозной момент, Нм, не менее	8500
Диаметр тормозного шкива, мм	750
Тип толкателя	ТЭ-150РВ
Номинальное напряжение, В*	380
Частота, Гц	50
Потребляемая мощность, Вт не более	400
Среднее усилие на штоке толкателя, Н	1500
Ход штока толкателя, мм	160
Масса тормоза, кг	300

\* По заказу толкатели могут изготавливаться дополнительно на напряжение: 127; 660 и 1140В

### Тормоза колодочные ТКГ-800

Тормоз колодочный применяется в горнодобывающей, металлургической и других отраслях промышленности и предназначен для остановки и удержания валов механизма (преимущественно подъемно транспортных машин) в заторможенном состоянии при неработающем приводе.

Тормоз устанавливается в вертикальном положении (с горизонтальным расположением оси тормозного шкива) на механизмах, работающих в пожаро-взрывобезопасной среде.

При установке на механизмах, работающих на открытом воздухе, тормоз должен быть защищен кожухом от попадания атмосферных осадков и действия солнечной радиации.

Конструкция ТКГ состоит из механической части и привода (электрогидравлический толкатель).

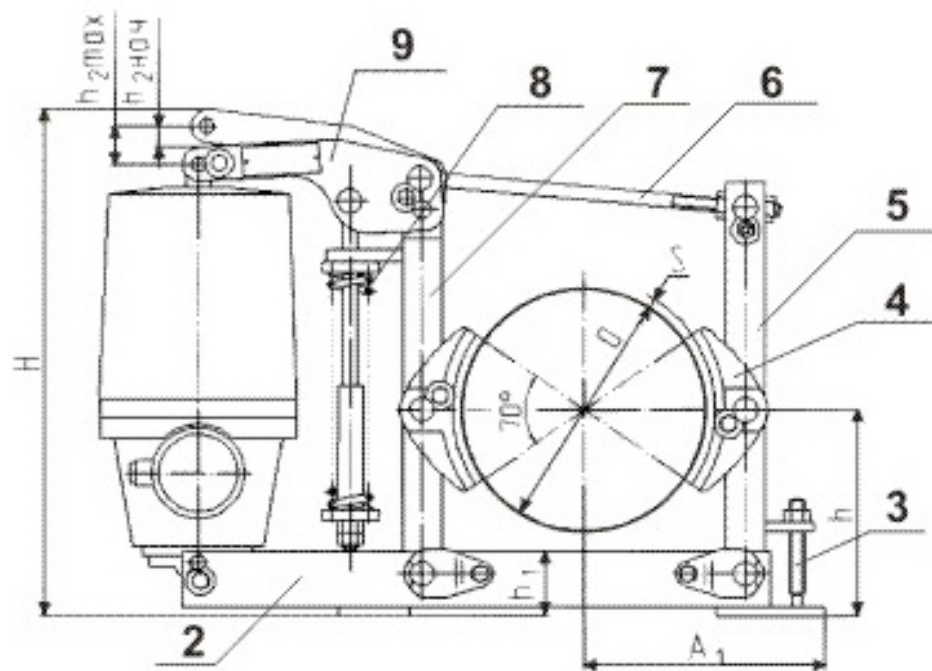
Тормоз ТКГ – 800 может эксплуатироваться в следующих условиях:

- температура окружающего воздуха от -40° С
- относительная влажность воздуха 80% при 20° С
- окружающая среда не должна содержать паров или газов, разрушающих металл или резину.

#### Технические параметры:

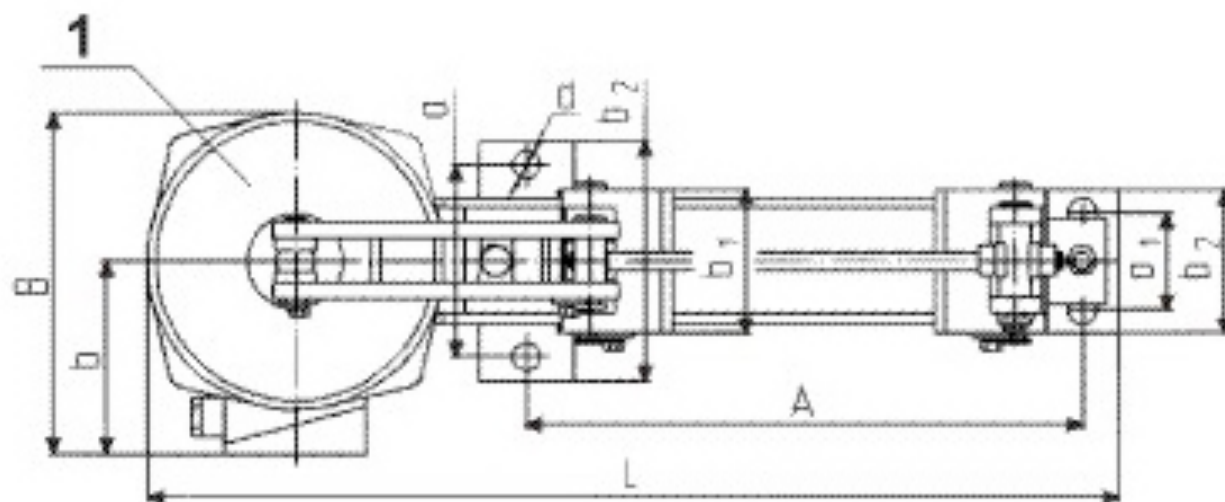
Наименование параметра	ТКГ-800
Тормозной момент, Нм	12500
Диаметр тормозного шкива, мм	800
Тип толкателя	ТЭ-200/100
Номинальное напряжение, В	380
Потребляемая мощность, Вт	800
Ход штока, мм	100
Габаритные размеры, мм	1780x334x1055
Масса, кг	460





### Основные узлы и детали тормоза

Позиция	Наименование
1.	Привод тормоза
2.	Основание
3.	Болт упорный
4.	Колодка
5.	Стойка
6.	Шток
7.	Стойка
8.	Пружина
9.	Рычаг верхний



Габаритные, установочные , присоединительные размеры тормозов.

Типоразмер тормоза	L	H	h	A	A <sub>1</sub>	a	a <sub>1</sub>	B	b	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	D	d	h <sub>1</sub>	S	h <sub>2</sub> max	h <sub>2</sub> нач
ТКГ-160	530	420	144	200±0,8	152	90±0,8	90±0,8	213	125	70	120	160	13	7	8	32	22
ТКГ-200	615	420	170	350±0,8	198	120±0,8	60±0,8	213	125	90	90	200	18	7		32	22
ТКГ-300	780	585	240	500±0,8	275	150±0,8	80±0,8	230	130	140	120	300	22	12		65	45
ТКГ-400	930	605	300	340±0,6	336	68±0,5	68±0,5			180	120	400	22	72			
ТКГ-500	1160	735	400	410±1,4	205	85±1,4	85±1,4			200	160	500	27	70			